

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Орловой Влады Георгиевны** на тему:
«Стратегия развития производственной подсистемы российских портово-промышленных комплексов: методы разработки и обоснования»,
представленной на соискание учёной степени доктора экономических наук
по специальности: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством»
специализация: «Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность»

Диссертация В.Г. Орловой посвящена мало разработанной в России теме формирования и развития портово-промышленных комплексов, в то время как эта тема является одной из центральных в зарубежной литературе. Отечественные исследования в основном посвящены развитию портов как транспортно-логистических узлов, поэтому считаю тему развития производственных подсистем портово-промышленных комплексов достойной докторской разработки как крупной научной проблемы.

Анализ представленных в автореферате материалов показывает, что соискателем определено место портово-промышленных комплексов в социально-экономическом развитии территорий и обоснована целесообразность введения в научное рассмотрение производственной подсистемы портово-промышленных комплексов.

Судя по тексту, соискатель основательно изучила зарубежную литературу по данной теме и продемонстрировала широкий подход к объекту исследования, применив междисциплинарный, системный подход и впервые – системную экономическую теорию. Это позволило автору провести декомпозицию портово-промышленного комплекса как сложного территориально-отраслевого объекта и установить последовательную взаимосвязанность его подсистем, что важно для систематизации проблем развития и разработки стратегических решений.

Ещё одним преимуществом исследования является предложенная соискателем концепция единой компании, управляющей развитием производственной подсистемой, так как в портах работает достаточно большое число компаний, функционирующих как в портовой (транспортной), так и в других отраслевых отраслях и сферах деятельности. При этом, надо учитывать сложности развития, связанные с управлением, существующие почти у каждого предприятия в рамках портово-промышленного комплекса. В первую очередь это касается стратегического планирования развития компаний, чему также уделено внимание в диссертации.

Практический интерес представляют также разработанные направления совершенствования институциональной основы развития производственной подсистемы портово-промышленного комплекса и матричная модель разработки стратегических решений по его сбалансированному развитию.

В качестве замечания следует отметить, что в автореферате можно было бы привести статистические данные о функционировании портово-промышленных комплексов и позитивное влияние на социально-экономическое развитие прилегающих территорий.

Таким образом, диссертационная работа Орловой В.Г. «Стратегия развития производственной подсистемы российских портово-промышленных комплексов: методы разработки и обоснования» удовлетворяет требованиям ВАК к диссертациям на соискание учёной степени доктора экономических наук по указанной специальности. Судя по представленному в автореферате списку трудов (более 70 работ), автор достаточно долгое время систематически работал над темой исследования.

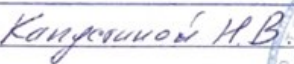
В связи с вышеизложенным, считаю, что Орлова Влада Георгиевна заслуживает присуждения учёной степени доктора экономических наук по специальности: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством».

доктор экономических наук, доцент, профессор
кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и
управление строительным бизнесом» Федерального
государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования «Российский
университет транспорта», (РУТ (МИИТ))



Капустина Надежда
Валерьевна

Адрес университета: 127994, ГСП-4,
Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
Тел.: +7 (499) 495-00-00
E-mail: kuzminova_n@mail.ru

Подпись руки	
Заверяю	
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации	
	С.Н. Коржин



« 9 » января 2020 года